

## Motor moyi RAVENOL EHC 0W-20

**Yopishqoqlik: 0W-20**

Sintetik

### 1 L



Mahsulot kodi:

**1111128-001**

Mahsulot kodi:

1111128-001-01-999

Shtrix-kod:

4014835880702



### 4 L

Mahsulot kodi:

**1111128-004**

Mahsulot kodi:

1111128-004-01-999

Shtrix-kod:

4014835880733

### 5 L



Mahsulot kodi:

**1111128-005**

Mahsulot kodi:

1111128-005-01-999

Shtrix-kod:

4014835880764



### 10 L

Mahsulot kodi:

**1111128-010**

Mahsulot kodi:

1111128-010-01-999

Shtrix-kod:

4014835881273

### 20 L



Mahsulot kodi:

**1111128-020**

Mahsulot kodi:

1111128-020-01-999

Shtrix-kod:

4014835880795



### 20 L, ecobox

Mahsulot kodi:

**1111128-B20**

Mahsulot kodi:

1111128-B20-01-888

Shtrix-kod:

4014835880863

### 60 L



Mahsulot kodi:

**1111128-060**



### 208 L

Mahsulot kodi:

**1111128-208**



**1 000 L**

Mahsulot kodi:

**1111128-700**

**RAVENOL EHC 0W-20** maxsus asosiy moylar tarkibiga ega bo'lgani uchun barqaror qovushqoqlik indeksiga ega.

Ajoyib sovuq ishga tushirish xususiyatlari sovuq ishga tushirish bosqichida optimal moylash ishonchliligini ta'minlaydi.

Yonilg'i tejamkorligi yuqori bo'lgani sababli, **RAVENOL EHC 0W-20** chiqindi gazlarni kamaytirish orqali atrof-muhitni muhofaza qilishga hissa qo'shamdi.

**RAVENOL EHC 0W-20** ishqalanish, yejilish va yonilg'i sarfini minimal darajaga tushiradi, shuningdek, sovuq ishga tushirishda mukammal xususiyatlarga ega.

**RAVENOL EHC 0W-20** almashtirish oralig'i davomida qovushqoqlik sinfini saqlab qoladi, hatto moyning uzoq xizmat muddati davomida ham.

Ishlab chiqaruvchi yo'rqnomasiga muvofiq, moy almashtirish oralig'inining uzaytirilishi.

**RAVENOL EHC 0W-20** quyidagilarni ta'minlaydi:

- Motorni maksimal darajada tez moylash
- Ishlatilgan asosiy moylar va qo'shimchalarning samaradorligi hisobiga yuqori yonilg'i tejamkorligi (FE)
- Past bug'lanish darajasi tufayli moy sarfining kamligi
- Hatto og'ir ekspluatatsion sharoitlarda ham shlam hosil bo'lishi, qotish, qatronlanish va korroziyadan himoya
- Yonish kameralarida, porshen halqalari zonasida va klapanlarda moy cho'kmalari hosil bo'lmasligi
- Gidrokampenserlarning harorat sharoitidan qat'i nazar barqaror ishlashi
- Rezina muhrlarga neytrallik
- CO<sub>2</sub> chiqindilarini kamaytirish, atrof-muhitni himoya qilish

## Xususiyatlari

<i>Ism</i>	<i>Ma'nosi</i>	<i>Audit</i>
API	SQ (RC)	
ILSAC	GF-7A	
Talablarga mos keladi	Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 952-A1, GM 6094 M, GM dexos1® Gen 1, Honda/Acura HTO-06	
Mos keladi	Buick, Cadillac, Chevrolet, Infiniti, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	
Zichlik 20°C da	842 g/cm³	EN ISO 12185
Rang	Sariq-jigarrang	ingl
Viskozite 100°C da	8.5 mm²/s	DIN 51562-1
Viskozite 40°C da	44.2 mm²/s	DIN 51562-1
Viskozite indeksi VI	173	DIN ISO 2909
Yuqori haroratli viskozite (HTHS) 150°C da	2.62 mPa*s	ASTM D5481
Past haroratli viskozite (CCS) - 35°C da	5490 mPa*s	ASTM D5293
Past haroratda nasoslanish viskozitesi (MRV) -40°C da	16.800 mPa*s	ASTM D4684
Qotish harorati	-45 °C	DIN ISO 3016
NOACK bug'lanishi	10.4 %	ASTM D5800
Yong'in chiqish harorati	232 °C	DIN EN ISO 2592
Ishqoriy son	7.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Sulfatli kul miqdori	0.79 %wt.	DIN 51575
Tavsiyalar	Buick , Cadillac, Chevrolet, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C947-A, Ford WSS-M2C952-A1, GM 6094M, GM dexos1 (First Generation), Honda/Acura HTO-06, Infiniti, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	